



Le défi de la surveillance de la navigation en Polynésie-française et en Nouvelle-Calédonie

Exposé de la problématique

Dans les espaces maritimes immenses et parfois isolés que sont la Polynésie-française et la Nouvelle-Calédonie, mais aussi Clipperton, ainsi que Wallis et Futuna, comment relever le défi réglementaire, technologique et organisationnel que représente la surveillance de la navigation maritime ?

Cette problématique, particulièrement d'actualité en raison de récents échouements de grands navires de commerce dans le Pacifique, doit trouver des éléments de réponse afin de permettre à la France de protéger efficacement les parties les plus vastes de sa zone économique exclusive.

Résumé

La surveillance de la navigation maritime a fait de réels progrès, notamment en Europe occidentale, suite aux grandes catastrophes maritimes qui ont marqué l'Histoire. La France est au premier rang des pays, qui au sein de l'Organisation Maritime Internationale, ont fondé un ensemble de règles destinées à améliorer la sécurité des navires et de la navigation.

En France, la protection de la vie humaine en mer et à terre, de l'environnement, des littoraux et des économies associées est un objectif majeur. Des centres opérationnels exercent donc une surveillance permanente de la navigation maritime, notamment dans les zones où la circulation est dense. Ils disposent de matériels performants et la formation de leur personnel est solide.

Loin de ces espaces très fréquentés et surveillés, des accidents maritimes ont eu lieu dans les zones françaises du Pacifique. Clipperton, la Nouvelle-Calédonie et plus récemment la Polynésie-française ont été victimes d'échouements de grands navires de commerce. Ces événements de mer, qui par chance n'ont pas abouti à des catastrophes écologiques, posent la question de la surveillance de la navigation dans des espaces maritimes immenses et isolés.

Pour répondre à ce sujet, il s'agira dans un premier temps de réaliser une étude géographique de ces étendues maritimes peu connues, de mesurer la densité et la nature du trafic maritime qui les fréquente, et d'évaluer les risques qu'il génère. Ensuite, il s'agira de découvrir les systèmes, au sens large, qui existent pour surveiller ces zones, c'est-à-dire les règles en vigueur, les centres opérationnels en charge de la surveillance et les outils dont ils disposent. Enfin, des pistes d'amélioration seront recherchées afin de pallier les difficultés observées ou de combler les lacunes existantes.

Mots clefs : Surveillance – Navigation – Maritime – Polynésie-Française - Nouvelle-Calédonie



La France, qui dispose de la deuxième plus grande superficie mondiale en termes de zone économique exclusive, a tout intérêt à relever ce défi et à mettre en place des systèmes efficaces de surveillance pour protéger ce capital unique et fragile.

Abstract

The challenge of navigation monitoring in French Polynesia and in New Caledonia

History. France is one of the countries, which within the International Maritime Organization, established rules to improve the safety of ships and of the maritime navigation.

For France, objectives are to protect life, the environment and the economy. Far from her coasts, accidents took place in the French Pacific areas. Three large cargo vessels have grounded. These events raise the question of the navigation monitoring in these areas.

We will study these maritime zones and measure the nature of the traffic that frequent them. Next, we will discover systems that already exist to monitor these areas. Finally, we will propose improvements to overcome difficulties observed or to fill existing gaps.

France, which has the second largest exclusive economic zone in the world, has interest in the challenge and setting up effective monitoring systems to protect this fragile capital.